Planes de un Ministro

«El Liberal» publica las siguientes declaraciones del doctor Cortezo:

-De los proyectos que tengo en pre paración relativos á los dos rámos que comprende mi departamento, al que más impulso pienso der ahora, porque no exige el informe de ninguna Corporación oficial, es el de Bellas Artes.

Después de Italia, es España el país en que existe mayor riqueza artistica tanto en obras arquitectónicas, como en joyas, cuadros y ornamentación de mérito extraordinario.

En lo que se refiere à las obras de conservación primero y en impedir la exportación después, he de poner mano en seguida.

Sagunto, Mérida, Sancti Ponce y otros mil pueblos poseen obras romanas monumentales que exigen su reparación y conservación desde luego.

No soy partidario de la concentración, y por eso dejaré á cada Corporación, á cada iglesia, á cada particular, el derecho de conservar las joyas artisticas que posean; pero debiéndose á la patria antes que á su conveniencia particular, no podrán enajenarias. y las medidas que dicte en este sentido, serán más radicales, ó por lo menos tanto, como las que dictó Ruis Zorrilla.

En cuanto á la enseñanza, tengo también decretos en preparación.

El primero que pondré à la firma del rey, se referirá à la construcción de escuelas y para ello pediré un crédito de un millon de pesétas.

Atenderé también en mis proyectos á un punto capital bastante descuidado por mis antecesores en el ministerio. sin duca porque no siendo médicos, no le daban la importancia que le doy yo, qual es el de la capacidad de las esquelas v sus condiciones higiénicas v pedagógicas.

En cuanta al material de enseñanza, también es necesario ponerlo en condiciones que respondan al tin docente á que está destinado.

Para esto hace falta dinero, v habra que sacario de otros capítulos del presupuesto, encargados con exceso decrédito, que resulta inecesario en la práctica y I uede aplicarse mejor en fomentar la cultura del pueblo.

El material, como es corto en las esonelas á que acuden pocos niños, podrá correr á cargo de los Ayuntamientos, en los pueblos de corto yecir dario, y en los demás, el Estado subvencionará á los Ayuntamientos, en la medida que sea necesario.

Este subvención podrá llegar hasta un 25 por 100, que podrá extenderse

también para la construcción de nuevas escuelas.

Los libros de texto es una cuestión que parece tácil de resolver; pero hay que tener en cuenta, é mi juicio, dos factores importantes el interés partioular y las necesidades del pueblo.

Por eso, en los de primera enseñanza dejaré en completa libertad, a cada distrito universitario que señale, mediante concurso o como quiera, los libros que hayan de darse en todas las escuelas que dependan del mismo, para que no se dé el caso de que al cambiar un niño de colegio, tengan sus pa dres que gaster nuevamente en libros, pues de aquel modo los de un colegio servirán para otro, y de esa manera la enseñanza no resultará gravosa para las familias.

El presio de estos libros será muy módico.

Para la segunda enseñanza soy partidario del texto único 3 de que los precios sean módicos también.

En cambio para la enseñanza superior dejaré en absoluta libertad à profesores y alumnos de que elijan los que mejor les parezcan; pero pondré la res tricción del precio, pues es un verdadero escandalo enanto ocurre en este particular.

Todo esto lo ilevaré à la «Gaceta» en cuanto me devuelva contestado el Cor sejo superior de instrucción pública un cuestionario que está sometido a su informe.

En cuanto à la inspección de la ensefianza, la actual es deficiente como medio de fomentar la instrucción y no responde á lo que la inspección debía de ser.

Yo creo mejor procedimiento el de las Juntas locales, en las que habrian de tener i epresentación las madres y los padres de los niños.»

LA GUERRA Movilizacion

Se han dado órdenes para que continue la movilización en algunos distritos.

También se ha dado orden a muchos oficiales de Marina que marchen á Liban, donde se está organizando la cuarta escuadra.

Las escuadras

Por noticias que se han recibido en el Almirantazgo de San Petersburgo, se deduce que la escuadra del Báltico signe navegando sin novedad.

Algunos barcos mercantes han visto á la escuadra rusa á la aitura del cabo Vasela.

La base naval japonesa

Los peritos navales ingleses hacen notar que el archipiélago de los Pescadores o de Penghuangtao, cuya principal bahía, Makung, ha sido escogida como base naval japonesa, ha

sido debidamente fortificada desde que los nipones la adquirieron en 1895.

Makung es una bahía sumamente accidentada, que no ofrece ningún peligro á los marinos que están acostumbrados á sortear sus escollos; pe ro que es de nu acceso casi imposible para todo buque que se aventura por primera vez en aquellos parajes.

Tal es el caso de Rodiestuenski.

Los cables telegráficos

Ha quedado interrumpida toda comunicación con América, por medio de los cables submarinos japoneses.

Se espera que ocurrirá lo mismo con las líneas de Formosa.

Se ignora si esta interrupción es debida á que la escuadra del Báltico ha corta lo los cables, ó bien al deseo del Gobierno japonés, de evitar que nadie pueda cometer ninguna indiscreción relativamente a la flota de Togo. So selected scene of the

Telegrama de Rodiestuenski

El Estado Mayor de la marina rusa ha recibido un lacónico telegrama de Rodiestuenski en que éste afirma que su escuadra esta en perfecto estado.

Como es natural, el Estado Mayor ruso se niega a decir donde se encuentra la escuadra, y aun más hácia que base se dirige.

La cuarta escuadra

Se dice que hácia el mes de Julio ó Agosto será enviada al Extremo Oriente una cuarta escuadra rusa, que irá mandada por el vice-almirante Vesselago.

Esta escuadra se compondrá de los signientes buques: «Slava», «Emperador Alejandro II., «Paniat-Azova», «Almirante Korniloff» y «Emperador Paplo In.

Medidas de defensa

El ministro de la marina japonesa ha publicado un edicto estableciendo zonas de uefensa alrededor de las islas Pescadoras, de la isla de Okinawa (en el archipiélago Sin Kiu) y de las islas Ashina y Emi, frente á la provincia de Osumi.

La orden comprende las acostumbradas restricciones de navegación.

Impresión en Tokio

En Tokio ha causado mucha im presión el viaje misterioso de Rodjesvensky, que ha sabido barlar la vigilancia de los infinitos barcos qua el Japón tenía destinados á espiar los movimientos de la escuadra enemiga. In I state I state

La creencia general es que el gran combate que se anuncia entre las dos escuadras, tendrá lugar en las inmediaciones de Formosa.

En Hong-Kong tienen la seguridad de que la escuadra del Báltico no ha pasado por allí.

El grueso de los barcos rusos está en Tisan, al abrigo de un grupo de islotes cerca de estrarbo de Anam-

Por delante de Hong Kong ha pazado la flota japonesa, navegando fuera del rumbo de los barcos mercantes.

Nuevas construcciones navales

El Gobierno ruso está satisfecho del éxito de la subscripción abierta para la flota nacional.

Dicha subscripción alcanza ya la cifra de 88 millones de rublos.

Inmediatamente se darán las órdenes para comenzar en Libau la construcción de 18 cruceros y varios torpederos. Prediction and an auto of Gusting

En las islas pescadoras

En Tokio se ha recibido un despacho del almirante Togo diciendo que continua en las islas Pescadoras esperando la llegada de la escuadra rusa para presentarla combate.

Del contexto del despacho se deduce que Togo tampoco sabe donde se encuentra Rodiestuenski.

EN MANDCHTRIA

Operaciones rusas

El general Linievitch ha telegrafiado al czar que ha quedado muy satisfecho de la revista que ha pasado a los cuerpos de ejército 5., 6., 10 y 17, por el perfecto estado en que los ha encontrade.

Un despacho de Londres dice que los rusos han sido rechazados en Ing-Nik, después de un encarnizado combate.

-El pueblo de Ta-Chi-Ajin ha sido ocupado por los japoneses.

La desproporción de las tropas combatientes ha sido grande: 11.000 japoneses contra 3.000 rusos.

Así y todo, el combate duró cinco horas, retirándose los rusos con mucho orden.

El frente de batalla no ha sufrido alteración por este incidente.

La plaza de Vladivostok

El gebernador de la plaza de Visdivostok ha telegrafiado que el puerto se halla libre de hielos y que el espíritu de las tropas es inmejorable.

La marcha de los japoneses

Les japoneses realizan en estos momentos un notable movimiento de avance.

Un grueso ejército marcha por el Este hacia Kirin, mientres otro, tambien numeroso se dirige hacia el Norte directamente.

Este último está formado principalmente por numerosas bandas de kunguses.

Los Tusos

Los rusos han conseguido ocupar, tras renido combate, los llanos de Lanyanchag.

Estos días se han librado en la Manchuria algunos encuentros sin importancia.

-El plan del almirante japonés Togo es interponerse entre la escuadra que manda Rodjenswensky y la que manda Nebogatoff, que navega á doce dias de distancia, cortando a estos la ruta de las colonias francesas y holandessa,

MAHON

Relación de las señoras y señoritas que en la tarde del Jueves Santo turnaron en las mesas petitorias de las iglesias de esta ciudad.

ASOCIACION DE BENEFICENCIA DOMICILIABIA

> Mesas petitorias Parroquia de Santa Maria De 12 y media á 2

Exma. D. Pura Morphi de Galbis. Srta. D." María Galbis.

De 2 á 2 y media

Sra. D.º María Carreras de Hernández Srita. D. Juana Carreras Hernandez.

D Catalina Carreras y Pons. De 2 y media 4 8

Sra. D. Catalina Garriga de Petrus. Srita. D. Margarita Sintes Esbert.

Catalina Escudero Segui. De 3 & 3 y media

Sra. D. Magdalena Garriga de Juanico.

Srita. D. Catalina Segui Cardons.

Catalina Salom Bagur. De 3 y media á 4

Sra. D. Antonia Escrivá de Gonalons. Srita. D.ª Mariana Bagur y Pons.

Anita Gonalons Racriva.

De 4 a 4 y media Sza. D. Juana Parpai de Fuguet.

Srita. D. María Parpal y Parpal. Mercedes Coil y Cardona.

De 4 y media á 5 Sra. D. Margarita Escriva de Blanc.

Srita. D. Mercedes Mingorance Marqués.

Margarita Blanc Escrivá. De 5 & 5 y media

Sra. D. Rosa Pers de Riera. Srita. D. Maria Aguirre.

Mariana Moysi.

De 5 y media á 6 Sra. D. Mariana Segui de Mercadal. Srita. D. Antonia Mercadal Montanari.

Anita Mercadal Montanari.

Parroquia de Nuestra

Señora del Carmen

De 12 y media a 2

Sra. D. Teresa de Lafuente de Cavanillas.

Brita D. Josefina Taltavull Saura.

Maria id. De 2 & 2 y media Sra. D. Juana Pablo de Taltavuli.

Srita. D. Adela Mercadal Cabiró. > Pepita Fernandez Huguet.

De 2 y media á 3 Sra. D. Catalina Sintes Orfila. Srita. D. Inas Sintes Rotger.

Mercedes Segui Vaquer. De 8 á 3 y media

Sra. D. Juana Anglada de Buenaventura.

Srita. D. Margarita Grau Sanz.

Catalina Taltavuli Sintes. De 3 y media á 4

Srz. D. Margarita Pons de Gómez. Srita. D. María Saura Travesi.

Adelaida id. id.

De 4 4 4 y media Sra. D. Magdalena Camps de Tomás

Srita. D. Micaela Tomás Sitges. María id. id.

De 4 y media 4 5 Sra. D. Josefa Riera de Cardona. Brita. D. Isabel Escudero Andreu.

> Isabel Aliaga Crespi.

De 5 á 5 y media Sra. D. Julia Vely de Minguez. Srita. D. Pepita Gamer de Minguez.

De 5 y media á 6 Sra. D. Catalina Albertí de Pons. Srite. D. Catalina Pons y Albertí. » Jusnita Pons y Alberti.

Parroquia de San Francisco

De 12 y media 2 Sra. D.* Florinda Gomila de Victory.

Srita. D. Marís Victory Gomila. Adela Victory Gomila.

De 2 á 2 y media

Sra. D. Antonia Rotger de Diaz. Brita. D. Margarita Rotger.

» Dolores Femenias. De 2 y media á 3

Sra. D. Margarita Capó de Olives. Srita. D. María Sintes Félix.

» María Tutzó Grafulla. De 3 á 3 y media

Sra. D. Margarita Fábregues de Pons.

Srita. D. Rosa Fábregues Riuda-· vets.

» Rosa Fábregues Escude-

Da 3 y media á 4

Sra. D. Welmina Llambias de Mir. Srita. D. Mariana Llambias Van-Waire.

Elisa Ballester Llambias. De 4 á 4 y media

Sra. D. Juana Carreras de Llambias. Phenomenon in phenomenon

Srita. D. Juana Parpai Sintes. > Francisca Barceló Fiol.

De 4 y media 6.5

Sra. D. Maria del Socorro Sauret de Moyai.

Srita. D. Mariana Moysi. De 5 á 5 y media

Madame Deloffre.

Srita. D. Magdalena de Albertí.

Concha de Alberti.

De 5 y media á 6

Sra. D. Margarita Moli de Sintas Srita. D. Carmen de Sintas.

» Catalina Sintas.

Ayuda Parroquia de la Concepción

De lály media

Sra. D.ª Carolina Polo de Hácar. Srita. D. María Luisa Hácar.

De 1 y media á 2

Sra. D. Magdalena Bofili de Roca. Srita. D. Mercedes Mingorance Marqués.

María Saura Travesi. De 2 á 2 y media

gra. D. Antonia Pons de Castañol. Srita. D. Margarita Sintes Pujol.

Antonia Barceló Amen-38 .. 15 900 AUNOR (BK) gual.

Da 2 y media 4 3

Sra. D. María Sanz de Abril. Srita. D. Juana Carreras Hernánat the transfer

> Loia Sintas Borrás. De 8 á 4

Sra. D. Antonia Pons de Pons. Srita. D. María Olives Olives.

Margarita Pons Pons. De 4 á 4 y media

Sra. D. Juana Vidal de Monjo. Srita. D. Margarita Carreras Fiol.

» Esperanza Carreras Fio!. De 4 y media á 5 y media Sra. D. Rita Morlá de Vidal.

Srita. D. Dolores Baquero Julia " Juana Andreu Coll.

De 5 y media á 6 Sra. D. Luisa Mir de Pons. Srita. D. María del Carmen Cheli.

» Pura Pons.

COLECTAS

- 1 4 . P	tas.	71'90
Cármen	*	60.00
	>>	54'55
,	*	43.75
. P	tas.	230'20
	Cármen	Cármen »

Argel--Mahón-Tolón

REGATAS DE CANOAS AUTOMOVILES Copiamos de «El Noticiere» de Palma del 19 del corriente:

CARRERAS DE AUTOMÓVILES

Las carreras de embarcaciones automóviles que se han organizado bajo toda c'aze de garantías de seguridad, ofraciendo importantes premios, entre ellos la copa del Mediterráneo. con el concurso de la marina de guerra de varias naciones, van á celebrarse durante los primeros días del próximo mes de Mayo.

Las embarcaciones inscritas hasta ahora para tomar parte en dichas carreras son quince, entre ellas una norte-americana, tres inglesas, dos italianas y las demás francesas.

Las canoas-automóviles durante la carrera iran convoyadas por una escuadrilla de contra-torpederos, de los que seis seran de nacionalidad francesa, cuatro italianos, cuatro españoles y tres ingleses.

Seguirán además á las embarcaciones automóviles varios yachts de gran porte, llevando turistas.

La mayor parte de las canoas-automóviles serán transportadas á Arge!, algunas como la «Mercedes Mercedes», «Quand Memes y «Heracijo II» serán remolcadas, á causa de la longitud que miden.

Los campeones á la Copa del Mediterraneo saldran de Argel para Mahón el día 5 de Mayo por la madra gada, ilegando á Mahón el mismo día, al anochecer; saidrán luego de Mahón para Tolón el día 7 de Mayo á la madrugada á fin de llegar á Tolón el mismo día 7 al anochecer.

Estos datos pueden alterarse, se gún sez el tiempo reinante en las costas de Argel y de Mahón, pues el estado del mar podría modificar los días de salida de las canoas-automóviles, tanto de uno como de otro puerto.

En el programa de las carreras sa ha tratado de evitar que éstas tuvieran que celebrarse durante la noche, por los peligros que ofrece la navegación nocturna.

Los o impeones de la carrera Argel que representan un valor de mas de ciento veinte y cinco mil fran COS.

Estos premios serán entregados á loz vencedores, en Paris y con gran solemnidad.

Los premies ofrecidos son treinta y nueve, figurando entre ellos uno de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, uno del Principa de Mónaco, otro del prasidente de la Republica francesa, otro del Ministro de Marina español y otro del Lyuntamiento de Mahón.

Además de las fiestas que han de celebrarse en Argel y en Mahón para festejar tan importante acontecimien to, en Tolon tendrán lugar grandes

festejos que vend. on a ser la apoteo sis de esta manifestación del automo vilismo.

De lo manifestado anteriormente podrán comprender los lectores de «El Noticiero» que las carreras-automóviles Argel-Mahón-Tolón, no tionen precedente en los anales del aport.

Tomamos de la revista «Automovi. lismo Electricidad-Maquinarias que se publica en Barcelona, el signienta articulo:

REGATAS DE EMBARCACIONES AUTOMÓVILES

Argel-Mahon-Tolon

Adquiere por momentos un desarrollo extriordinario, sobre todo en la nación vecina, que es donde puede decirse que ha tenido su cuna la navegación automóvil en su evolución modernista, y es de justicia reconocer que à Francia corresponde la primacia y el éxito grandioso que ha alcenzado, gracias principalmente á los esfuerzos, sacrificios y atención constante que esta importante rama del deporte nautico ha merecido á los in dustriales y aficionados á disfrutar de las velocidades marinas.

Hasta el presente, sin embargo, no había salido del período de experimentación dicho deporte, a pesar de los bonites trayectos «París al mar», «Calais Douvres» y los efectuados en Mónaco en los meses de Harzo y Abril del pasado año 1904; pero el anuncio de esta travesia y la todavia en estudio del Atlantico, entre ambes mundos, patrocinada calurosa. mente por el emperador Guillermo, demuestran que esta clase de navegación entra en un período de am plitudes prácticas que pueden con vertiria en un auxiliar podereso é inapreciable de la institución naval on todas sus manifestaciones.

Las dos pruebas eliminatorias, cui yo trayecto será el de Niza-Tolón, para la primera, y el de Tolon-Mar sella, para la segunda, deben efec tuarse dentro del corriente mes.

La primera servirá para medir la velocidad, el consumo y las condicio nes marineras de los botes, demostrar que la embarcación puede so portar las distancias Argel-Tolon.

Dicha prueba tendrá 80 millas. La segunda, llamada de alta mar, servirá para apreciar el esfuerzo adi cional que exigira al motor una mar algo movida, á fin de calcular el tiempo aproximado del recorrido.

El día 15 de mayo próximo es el señalado para la regata, cuyo trayec to Argel-Tolon es de 405 millas marinas. Sin embargo, la salida de Argel no será en hora determinada, subordinándose á los datos transmitidos Tolon recibirán premios magníficos por las estaciones meteorológicas del Mil tet adae and Mediterraneo.

La Comisión directiva quedó formada como sigue:

Presidente: Gaston Menier, diputado. Tong office

Vocales: Charley, donante de la copa del Mediterranso que servira de premie á esta carrers; Cloarec, teniente de navio, director de la revista «La Ligue Maritime»; Daimard, ingeniero jete del «Bureau Veritas»; Glandz, presidente del Comité nautico del «Touring Club»; Holzschuch, ingeniero electricista, y Saint-Chaffray secretario de la Comisión extraparlamentaria de los automóviles. En esta Comisión tendrá la represen tación del Comité organizador, Lestonnat, cronista marítimo de Le Matins.

En vista de que diferentes revistas que tratan de las carreras de automóviles, no están conformes con la fecha en que estas se celebren, el senor Alcalde ha telegrafiado hoy a «Le Matin» para que a la mayor brevedad le telegrafie la fecha aproxi mada. - gon eggio - sen nastri

Rsta mañana ha recibido el señor Alcalde un telegrama de «Le Matin» participándole que verían con gusto se interesase para que el petróleo y demás esencias que necesiten los au tomóviles puedan introducirse en nuestro puerto, libre de darachos

Inmediatamente el señor Victory ha telegrafiado al ministro de Ha cienda y al señor Sitges, Director general de Aduanas, trasladandoles la petición, la cual es de esperar sea atendida

Parece que en Palma reina bastantante animación para venir á presenciar las regatas.

Algunos periódicos de Palma piden á la «Isleña Maritima» que efectúe un viaje extraordinario uno de sus va pores, pues en este caso aseguran, serían muchos los mallorquines que pasarian á Mahón.

Tomamos de «La Ultima Hora» de Palma del 19 del actual:

EPOCA DE LOS TIMOS OTRO CONDE TIMADOR

Ayer visité nuestre Redacción un individuo de largas melenas y rizadas barbas que hablando en italiano, nos dijo que era poeta griego y que después de haber viajado por tutto il mondo venía á admirar las bellezas de Mallorca para después publicar sus impresiones. Habló de sus viajes, de sus obras, de sus hermosas poesías Una de sus odas escrita en lengua griega, según nos dijo, había merecido el aplauso de S. M. el Rey don Aifonso XIII à quien la había dedicado.

Este poeta turista nos ofreció sus repetos y después de mil cumplimientos y de haber dejado su tarjeta, se despidió del Director y redactores de «La Ultima Hora.»

La tarjeta lievaba una corona condal y decia: Compte Spiridion E. de Cavvada. Leida aquella tarjeta, un redactor de este periódico expuso su duda al Director de que fuese este Spiridion una segunda edición de aquel Conde de Espevven cuyo nombre aun no han olvidado en esta ciudad.

Ello fué motivo para que tan sólo dedicaramos à la visita del Conde unas pocas lineas y aun éstas escritas con alguna reserva.

Los propósitos de este Conde timador según se nos asegura, no son otros que ir recogiendo fondos de las personas que se dejen engañar para después editar libros, poesías, impre-EIODES.

Las dudas nacidas ayer en la Redacción de este diario no han tardamucho en verse confirmadas, puesto que el tal Conde ha resultado ser un timador. Asi lo dice la siguien te carta del Consul General de Grecia en España, dirigida al vice consul en Palma D. Fernando Arias. and the state of t

Dice así la carta: «Madrid 3 de Abril 1905.

Sefior Vice-Consul.

De orden de la Legación Real de S. M. Helénica, tengo el honor de poner en conocimiente de V.S. que no se debe prestar ningún apoyo ni atención á un sujeto que provisto de pasaporte en regla y bajo el título de Conde Spiridión E. de Cawada y diciendo es poeta griego, recorre las principales capitales de España racaudando fondos para la publicación de sus obras: así mismo sírvase V. S. retirarle un libro que lleva con varias firmas consulares, pues dicho sujeto ha resultado ser un timador.

EL CONSUL GENERAL

Esta mañana el señor Arias ha puesto en conocimiento del Sr. Go bernador civil el contenido de esta carta, cuya primera autoridad ha da do las oportunas órdenes para que le sea ratirado un libro de firmas consu lareg.

Con esta carta ya podemos exclamar y de seguro nos imitará el Conde ¡Adios poesía! á lo cual él añadirá: Mallorca no se presta á que arraiguen en ella mis negocios, os timos.

Esta mañana ha celebrado nuestro Ayuntamiento la sción ordinaria semanal.

En el próximo número publicaremos el extracto de la misma.

Muy variable continua el tiempo. Durante los pasados días han caido ligeras lluvias, y ayer tuvo que suspenderse la procseión del Santo entierro por haber caido un chubasco momentos antes de salir esta á la calle.

MATADERO

Ayer se sacrificaron en el Matadero público para el consumo de esta Ciudad: 3 Bueyes, 1 Vaca, 5 Terneros, 1 Ternera, 126 Carne os, 6 Cabras y 1 Cerdo; dando un total de 4,329 kilogramos de carne.

SOCORRO EXTRAORDINARIO

Con motivo de la festividad del día, se repartirá mañana un socorro extraor dinario á los pobres que ampara la Asociación de Beneficencia Domiciliaria de esta ciudad.

PARA LA BENEFICENCIA

DOMICILIARIA La Exema. Sra. D. Josefa Olivar de Ládico ha entregado al señor Vice-Presidente de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria cinco pesetas para los pobres que eccorre dicha benéfice institución,

A la gratitud de los pobres anadimos la nuestra por dicho donativo.

Se dice que mañana á las 8'30 de la noche se pronunciará integro en la capilla evan; élica de la calle de San Luis, uno de los más interesantes y católicos sermones del Rdo. Padre Santander, fraile capuchino.-¡Vivir para Ver!

El Ayuntamiento en sesión de hoy ha acordado conceder por medio de subasta, la construcción de una nueva verja de hierro para la puerta que da entrada á los Cementerios.

Esta majora obedece á que la puerta debe ensancharse para que pueda pasar libremente el nuevo coche funebre.

En la mañana del jueves cayó una fuerte granizada en los huertos de «Ca la 'n purté», causando graves daños á los numerosos árbolas frutales allí sem brados; v á los de los huertos vecinos.

Er el punto conocido por «Se costa nova» de la carretera de Ferrerias à Ciudadela, fué en la madrugada de aver aprehendido por el tenier te de carabineros del puesto de Ciudadela v varios indivíduos á sus órdenes, un carretón que iba cargado con tres bultos de tabaco de contrabando.

El conductor fué preso y decomisada la caballería carretón y tabaco.

El gremio de maestros barberos anuncia al público que mañana cerra rá sus establecimientos á las doce del dia y el lunes á las dos de la tarde.

El capitán del puerto de Ciudadela interesa la presentación de Francisco Belcanduch v Francisco Escarrer, marineros que fueron de la Compañia Arrendataria de Tabacos.

El Juez instructor de la Comandan cia de Artilleria de Mallorca, ordena la rís busca v captura de Pelegrín Pavia v Pons natural de Mahon.

Desembarcadero del Emperador (antes merendero del Fonduco)

Mañans y el lunes se eccontrarán en el citado merendero toda clase de comidas y licores á precios sumamente económicos.

También se encontrarán los tar acreditados «callos y caracoles.»

Se sirven banquetes el día y hora que se desee avisándolo con anticipaeión.

DIVERSIONES

Mañana tendrá lugar en el casino «Unión Republicana» un extraordinario baile de sociedrd.

Es de esperar se vez muy concurrido

El cesino «El Consev» prepara también otro baile, á cargo de la comisión recreativa «La Bola de Oro.»

También le habrá en el local conocido por «S' here d' es deume», bailandose en uno de los intermedios, unos boni tos boleros.

La Companía dramática de aficionados dirigida por don Antonio Riudavets pondrá en escena mañana por la noche, en el Teatro Principal el precioso drama de Feliu y Codina «La Do lores»

Finalizará el espectáculo con un entretenido fin de fiesta.

Mañana por la noche, en el «Casino Mahonés» tendrá lugar una reunión de confianza.

Como las que se dieron anteriormente, es de suponer se vea favorecida por numerosa concurrencia.

Mañana por la noche habrá reunión fa miliar en la Sociedad Orfeón El Pro grés tomando parte una sección del Co ro cantando piezas de su repertorio.

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 21, 8'0.

El entierro del insigne literato don Juan Valera se ha visto concurridisi -

Ha estado presidido por el ministio de Instrucción Páblica Dr. Cortezo y han asistido además representantes de los Reyes, un numeroso elsmento oficial y gran número de literatos y hombres de ciencia.

Madrid 21, 8'40.

Ha producido profundo disgusto en varios centros obreros la antorización dada por el Gobierno para que puedan celebrarse en domingo corridas de torca.

Se habla de la celebración de va-

rios actos de protesta.

Madrid 21, 9'10.

Dicen desde Cadiz que varios obreros han sido recinidos por locos y otros se hallan guardando cama por anemia.

Todo esto se atribuye a la falta de alimento.

El hambre que se siente es gran de.

Madrid 21, 10'10.

Ha fallecido el veterano escritor D. Juan Valero de Tornos, fundador del semanario «Gente Visja» y autor de numerosos libros.

Firmaba sus escritos bajo el pseu dónimo da «El Portero del Obsarva torio. b. torio. a de la de la completa della compl

Madrid 21, 10:45.

El Principe vindo D. Carlos de Borbón y zu hijo el infante Fernando marcharan el lunes próximo á Pa-

El viaje obedece à que el infante padece una enfermedad en la vista.

Madrid 21, 11'35

Noticias recibidas de Sevilla dicen que las fiestas de Semana Santa trans curren muy animadas, sin que hasta la fecha haya ocurrido incidente alguno.

El paso de las Cofradías es presen ciado por numeroso público.

El número de forasteros, llegados de toda España es enorme.

El Rey de Bélgica visitó la Cate dral y entre el público presenció el paso de la procesión.

Madrid 22, 8'00. Las autoridades de Málaga han so licitado del Gobierno la construc ción de nuevas obras de importancia que á más de facilitar les comunica ciones con las otras provincias tenderan à remediar en algo la terrible crisis obrera que se siente.

Madrid 22, 8'40

Desde la Carcel de Avila se han fu gado ocho presos

Todos lo estaban por causas gra ves y uno de ellos condenado a muerte.

Madrid 22, 9'35.

El Rey acompañado de su cuñado el Principe Carlos visitó ayer tarde a pié la Iglesia de las Calatravas.

Madrid 22, 10'30

Un personaje político hablando sobre la fecha en que tendrá lugar la reapertura de las Cortes ha contestado que si tuviese dos uniformes para asistir al Congreso, el uno de verano y el otro de invierno, ignora cual mandaria cepillar.

Esto hace presumir que está lejana la fecha en que las Cámaras reanuden sus tareas.

Madrid 22 11'00

Dasde Bilbao dicen que los temporales que reinan en aquella región son muy grandes,

En Huesca á causa del mai tiempo se han suspendido las procesiones.

Madrid 22, 11' 35.

Cerca de San Lucar de Barrameda se ha perdido la lancha «Trinidad» pereciendo anogados sus tripulantes.

Madrid 22 12 CO.

Corre el rumor de que la escuadra rusa de Rotjenwesky ha atacado la isla de Formosa en donde se hallan refugiados algunos buques japoneses.

Telegramas de "La Maritima,,

Barcelona 22 7'85. Menorquins fondeado sin novedad

las seis.—Cabot. Imp. de Fabregues, á cargo da mios

Mediana de Aragón

AGUAS Y SALES NATURALES

Sulfatadas-Sódicas-Lítinicas

MEDALLA DE ORO Exposicion PARIS 1900. Depurativas Diuréticas No exigen régimen Aperitivas Laxantes-No irritan jamás.

Sus electos son segurisimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Higado, del Bazo, de los Riño nes, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION v BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpétismo, escrofulismo, artritismo v demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

BICARBONATADAS-SODICAS-LITINICAS

La mejor agua de mesa. La más económica. La que no tiene rival para toda as afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RINONES, é INTESTINOS. Infalible contra la OBESIDAD

Es agradable en las comidas

No altera el vino

Vendese en cajas de diez paquetes, para diez litros de agua

Farmacias v Droguerias. Agentes generales para España v Portugal, Jové v Blanc, Pla de las Beatas, 4.—Barcelona.

Deposito en Mahon: SRES. VALLS, PONS Y ARGUIMBAU

Aceites puros de oliva marca "Regás"

Se venden en "La Colonial" de

JOSE RIUDAVETS

Precios y clases sin competencia

Plaza Carmen 13, esquina calle Norte

Iluminación á incandescencia por gas y Mechero LE PHARE

NUEVO Y PODEROSO MECHERO DE MUCHA INTENSIDAD, proporcionan do una iluminación constante v regular de 300 bujías á razón de un consumo me dio de 5 cents, de peseta por hora ó sea de 200 á 250 litros según la presión

Nuestro mechero "Le Phare, puede por su inmenso poder lumínico sustituir por si solo muchos mecheros de incandescencia núms. 1 ó 2 según la disposición de los locales á iluminar como por ejempio fábricas, almacenes, catés, teatros,

"Le Phare, realiza pues una economía de gas de UN CINCUENTA POR CIENTO sobre los demás mecheros de incandescencia conocidos hasta el día sin perjuicio de la economía de tubos y camisetas como consecuencia natural a la su presión de un número de mecheros que por el empleo de "Le Phare, resultan in

necesarios. "Nuestro mechero "Le Phare", con patente de invención, tiene la ventaja enor me de poder, por su disposición, ser regulado por cualquiera, según las fluctua ciones de la presión del gas, no puede además obturarse ni ensuciarse por el polvo siendo consecuencia de esto que su luz es brillante siempre v sin variación alguna. "Le Phare" no teme las corrientes del aire. Colocamos "Le Phare" à titulo de ensayo v experiencia a fin de demostrar à los consumidores de gas su superioridad sobre los otros sistemas conocidos. La colocación como ensayo se hace sin gasto alguno v sin compromiso de compra

Agentes generales para España y Baleares, Ignacio Quinquer, S. en C .-- Paseo Cementerio, 22.—Telefono 2026 — BARCELONA

SGran fábrica de dulces y chocolates

D. Vicente Roselló

(Palma de Mallores)

Chocolates garantidos de cacao puro, únicos 🕏 en su clase. De venta en todas partes.

Pidase: Chocolate Roselló.

Representante en esta Manus Sintes - Plaza del Principe 11 Mahon

+ SALON MODELO -

Barbería y peluquería

M. MALDONADO

En dicho establecimiento, encontrará el público que se digne hon-

rario con su asistencia un esmerado servicio usándose de todas las reglas higiénicas necesarias á la garantía de la salubridad.

Para dicho fin, se ha adquirido una estufa antiséptica con el uso de la Formalina para la desinfección de todos los utensílios de Barbería puestos al servicio de cada persona.

Se confeccionan toda c'ase de postizos.

La Estrella

Scciedad Anónima de Seguros

Sobre la vida y contra incendios

CAPITAL PTAS. 10.000000.—GARANTIA PTAS. 12.000.000. ADMINISTRADORES, DEPOSITARIOS Y BANQUEROS

Banco de Cartagena, Capital ptas. 10.000.000.

Banco Asturiano, Capital plas. 10.000.000.

Banco de Gijón, Capital ptas. 10.000.000.

Banco Hispano Americano, Capital ptas. 100.000.000.

Direccion general: Hernanflor, 2-Madrid-Agente en esta ciudad: C. Car dona Gimier.

Extintor químico de incendios. El más sencillo el mejor del mundo cuyas pruebas se verificaron con gran éxito en esta Ciudad el 4 de Abril.

Concesionario para España J. Camprubi.-Diputación, 288. Barcelona.

Para pnecios y aparatos dirigirse al Agente General en Menorca.

J. T. VIDAL

Doctor Orfila 10 Mahon.

Relojería y Optica

JUAN HERNANDEZ

NUEVA, 35

(frente al puente del Angel)

Relojes de todas clases garantizados desde Ptas. 5 á 500 Inmenso surtido de monederos de plata

Anteojos y lentes

«según prescripción expresa del oculista»

NUEVA, 35 (frente al puente del Angel)

El que desse adquirir una maquina parlante sea la que sea, y quiere elegir la con acierto debe compararla antes con el Gramophone

A esta suerte de comparacion s debemos nuestro éxito, y de ellas lo esperamos continuadamente.

Cia. Francesa del Gramophone.

Sucursal en Menorca. - L. MIQUEL PRETO. -Arravaleta, 18-Mahon.